

Raison sociale : Auto-école René Péquignot  
Siret : 398 831 602 00022  
Adresse mail : [auto.ecole.pequignot@orange.fr](mailto:auto.ecole.pequignot@orange.fr)  
Téléphone : 03 82 34 64 85

Agrément préfectoral : E1205710840  
N° de formation professionnelle : 41570037757  
Code NAF : 8553Z



## Public et prérequis

- Tout public répondant aux conditions suivantes :
- avoir minimum 14 ans
- Etre titulaire de l'ASSR 2 ou de l'ASR

## Durée

- 8 heures (minimum légal obligatoire) si passage aux examens

## Contact

- Mme Ouakdi Zohra tél : 03 82 34 64 85  
Mail : [auto.ecole.pequignot@orange.fr](mailto:auto.ecole.pequignot@orange.fr)  
8, rue du Général Mangin 57100 Thionville

## Tarif

- Veuillez contacter votre agence

## Nombre de participants

- de 1 à 3 participants

## Localisation de la formation

- Impasse des Cyclamens 57300 Mondelange

## Principaux contenus

- Préparation à l'examen théorique moto (ETM)
- Contrôles de sécurité
- Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

## Modalités de la formation

- Présentiel.

## Documents administratifs remis

- Attestation de formation remise au participant.
- Attestation de présence.

## Accessibilité aux personnes handicapées

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation

## FICHE FORMATION AM

### Objectifs généraux

- ◆ La catégorie AM du permis de conduire est équivalente au Brevet de Sécurité Routière (BSR). Elle n'entre pas dans le régime du permis à points. Ce permis peut être délivré à partir de 14 ans à l'issue d'une formation spécifique de 7 heures, dispensée par une école d'enseignement de la conduite automobile agréée. Le BSR reste valide.
- ◆ L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.

### Les plus de la formation



- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situation pour un maximum d'efficacité.
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants.
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière)
- ◆ 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation
- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

### Validation

- ◆ Permis de conduire AM si réussite à la formation.

### Agrément

- ◆ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

## FORMATION AM - hors circulation + circulation

### PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1.	Formation pratique hors circulation	<b>2h</b> Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard</li> <li>◆ Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>◆ Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur</li> <li>◆ Adopter un comportement sécuritaire sur la machine, descendre de la machine en sécurité</li> <li>◆ Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances</li> <li>◆ Monter et rétrograder les rapports de vitesse</li> <li>◆ Maîtriser la réalisation d'un freinage</li> <li>◆ Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité</li> <li>◆ Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)</li> <li>◆ Maîtriser l'utilisation de l'embrayage</li> <li>◆ Maîtriser les techniques d'inclinaison</li> <li>◆ Réaliser un freinage d'urgence</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Piste équipée de parcours d'entraînement moto Motocyclette 125 cm3 Formation avec un enseignant de la conduite diplômé Cônes, piquets, radar et gilets airbag

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2.	<b>Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b>	<b>12h</b> <b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>◆ Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>◆ Adapter l'allure aux situations</li> <li>◆ Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et repartir en sécurité</li> <li>◆ Tourner à droite et à gauche</li> <li>◆ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>◆ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b>		Piste équipée de parcours d'entraînement moto Motocyclette 125 cm3 Formation avec un enseignant de la conduite diplômé Cônes, piquets, radar et gilets airbag
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>◆ Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>◆ Négocier les virages de la façon la plus sécurisante</li> <li>◆ Communiquer avec les autres usagers</li> <li>◆ Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>◆ Connaître la particularité des véhicules lourds et savoir se rendre visible</li> <li>◆ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>◆ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>◆ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul>		
<b>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>◆ Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>◆ Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer</li> <li>◆ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>◆ Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>◆ Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>◆ Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>		

**Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires**

Epreuve pratique de l'examen du permis de conduire : 4 h 00