

Raison sociale : Auto-école René Péquignot  
Siret : 398 831 602 00022  
Adresse mail : [auto.ecole.pequignot@orange.fr](mailto:auto.ecole.pequignot@orange.fr)  
Téléphone : 03 82 34 64 85

Agrément préfectoral : E1205710840  
N° de formation professionnelle : 41570037757  
Code NAF : 8553Z

## Public et prérequis

- Tout conducteur titulaire du permis B en vue de la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes.

## Contact

- Mme HOGNON Christelle - tél : 03 87 70 21 36  
Mail : [auto.ecole.pequignot@orange.fr](mailto:auto.ecole.pequignot@orange.fr)  
Impasse des Cyclamens - 57300 Mondelange

## Tarif

- Veuillez contacter votre agence

## Durée

- 1 jour

## Principaux contenus

- Contrôles de sécurité
- Attelage/dételage
- Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

## Modalités de la formation

- Présentiel
- Effectif réglementaire maximum : 3 participants

## Documents administratifs remis

- Attestation de formation remise au participant
- Attestation de présence

## Accessibilité aux personnes handicapées

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation



## PERMIS DE CONDUIRE CODE 96

### Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les savoirs et savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble

### Les plus de la formation



- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée.

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences
- ◆ L'évaluation finale des acquis est sanctionnée par la délivrance d'une attestation de suivi de formation.

### Validation

- ◆ Permis de conduire B96 si réussite à l'examen

### Agrément

- ◆ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

## Permis de conduire code 96

### PROGRAMME

#### Accueil, présentation et tour de table

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Acquérir les savoirs et savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble</b>	<b>4 h 00</b>
<b>Hors circulation (théorie et pratique alternées)</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU)</li> <li>- Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare</li> <li>- Le freinage des remorques</li> <li>- Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires</li> </ul> </li> <li>▪ Les équipements obligatoires de la remorque :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants</li> <li>- Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres</li> <li>- Le triangle de présignalisation</li> </ul> </li> <li>▪ Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalisation spécifique.</li> <li>- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).</li> <li>- Le chargement : répartition - arrimage.</li> </ul> </li> <li>▪ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage</li> <li>- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque</li> <li>- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque</li> </ul> </li> <li>▪ Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité)</li> </ul> </li> <li>▪ Réalisation d'exercices de maniabilité :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.</li> <li>- Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision</li> </ul> </li> </ul>		<p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p> <p>Véhicule B 96</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Adapter son comportement aux particularités de la conduite d'un ensemble et prendre conscience des risques qui y sont associés</b>	3 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Circulation</li> <li>▪ Conduite en circulation (50' minimum de conduite individuelle)</li> <li>▪ Maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale</li> <li>▪ Les angles morts</li> <li>▪ Les changements de direction</li> <li>▪ Prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;</li> <li>▪ Information et communication avec les autres usagers ;</li> <li>▪ Anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;</li> <li>▪ Les trajectoires (virages, voies étroites) ;</li> <li>▪ Maîtrise de l'ensemble et partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement</li>   <li>▪ Bilan de la prestation (10 minutes/stagiaire)</li>   <li>▪ Le ressenti de sa prestation par l'élève</li> <li>▪ Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation</li> <li>▪ Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble</li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>MOYENS A PLANIFIER</b></p> <p style="text-align: center;">Ensemble de véhicules BE</p>

### Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires

*Cette formation est réalisée sous la présence constante et effective de l'enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner*